



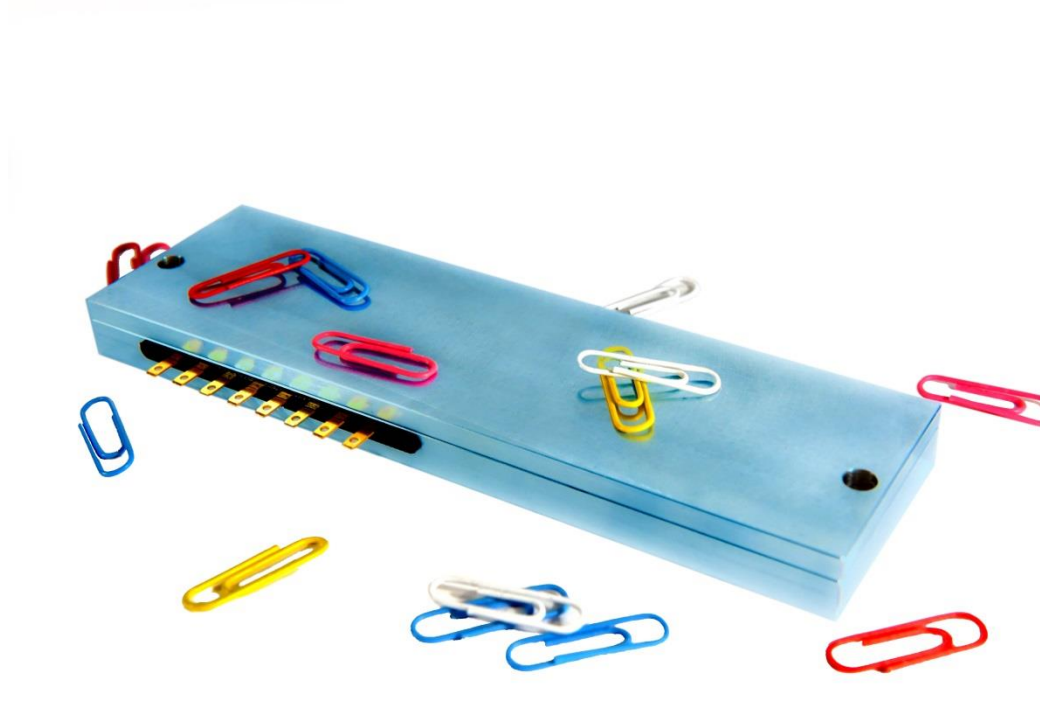
WWW.MTM-GROUP.IT

RCMbp - CELLA DI RILEVAZIONE MASSE  
FERROSE INNOVAZIONE PER PEDALI CONTA

ASSI

SIL0 – SIL4

Conforme alla normativa CEI EN 5012



CELLA RMCbd

La cella di rilevazione ed usura ( test di usura in fase di ultimazione ) masse ferrose RMC ( **brevetto n° N. 102015000010613** ) già testata in campo nella configurazione SILO ) utilizza tecnologie che non prevedono l'utilizzo di circuiti risonanti bobine e/o condensatori , ovvero di componenti elettronici che possano variare le loro caratteristiche al variare delle condizioni ambientali in cui il sistema è destinato ad operare.

E' conforme a tutta la normativa richiesta per l'utilizzo della componentistica elettronica nel pedale SIL4 ( " sistemi elettronici di sicurezza per il segnalamento " CEI EN 50129 ).

La cella ha incorporata tutta la **parte amplificatrice**, montata tramite tecnologia SMD su di un circuito stampato multistrato a norme MIL.

Tutta la componentistica è immersa in resina con alte caratteristiche di isolamento elettrico e meccanico ( VT 3402 KK ).

La cella rileva la massa ferrosa del bordino della ruota ed invia all'unità di controllo interno una sequenza di livelli digitali. fig 1

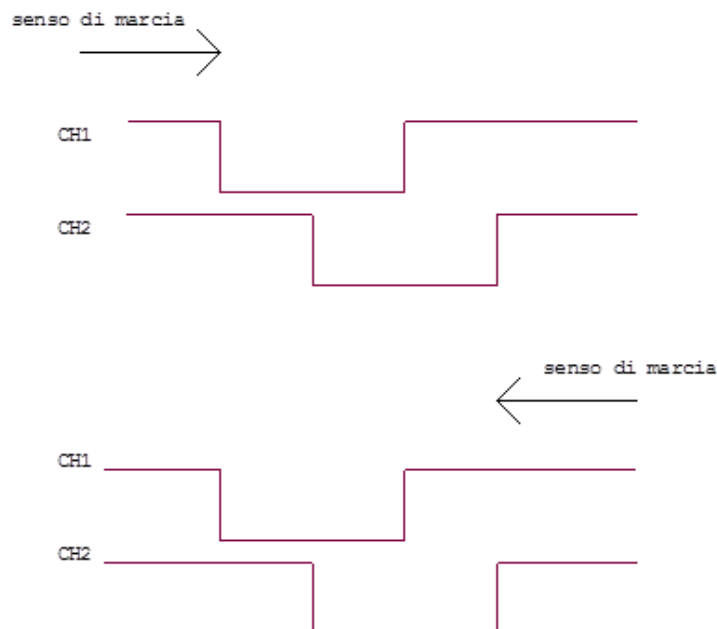


Fig.1

### **CARATTERISTICHE GENERALI**

Cella bidirezionale per pedali SILO/SIL4

### **ALIMENTAZIONE**

Tensione 16/36 Vcc isolata galvanicamente

Potenza assorbita 2,4 Watt

### **SEGNALI IN USCITA**

due canali optodriver osolati, alimentazione da +10 a +30Vdc

### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

lunghezza 174 mm

larghezza 50 mm

Altezza 14 mm

Elettronica annegata in resina VT 3402 KK

materiale antivibrante AN -VI

Cover ERGAL 7030

### **CARATTERISTICHE CLIMATICHE AMBIENTALI**

Temperatura di funzionamento  $-40^{\circ}$   $+80^{\circ}$

grado di protezione IP68

rang temperatura componentistica  $-40^{\circ}$   $+150^{\circ}$

### **SENSIBILITA' DI RILEVAMENTO**

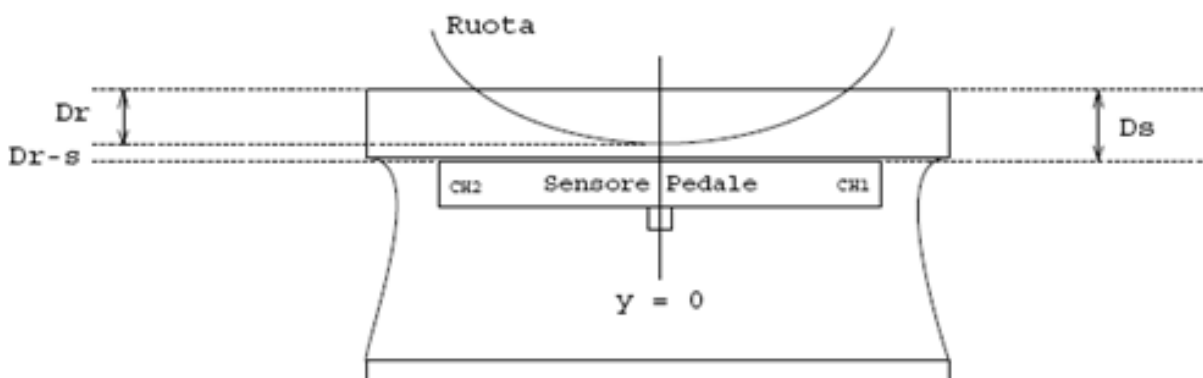
min 25 mm max 35 mm fig 1

### **VELOCITA' DI RILEVAMENTO**

0 - 600 Km/h

### **NORMATIVE**

CEI EN 50129 Table C.E Transitor



Dr = distanza fra ruota e piano di rotolamento

Ds = distanza fra sensore e piano di rotolamento = 40mm

y = centro ruota - centro sensore

## PEDALE SILO/SIL4

Il pedale ( fig.2 ) alloggia al suo interno la cella RMCbp , nella configurazione SIL4 ha la possibilità di alloggiare una cella RMCds. Per il distacco pedale.



Fig.2

### **CARATTERISTICHE GENERALI**

Pedale rilevazione ruote bidirezionale

### **ALIMENTAZIONE**

Tensione 16/36 Vcc isolata galvanicamente

Potenza assorbita 2,4 Watt

### **SEGNALI IN USCITA**

due canali optodriver isolati alimentazione da +10 a + 30Vdc

### **CARATTERISTICHE MECCANICHE**

lunghezza 350 mm

larghezza 90 mm

Altezza 65 mm

installazione tramite apposita staffa o magneti o fori di fissaggio

### **CARATTERISTICHE CLIMATICHE AMBIENTALI**

Temperatura di funzionamento -40° +80°

isolamento IP68

rang temperatura componentistica -40° +150°

umidità ( % ) 0 ÷ 100

resistenza ai raggi UV

### **CARATTERISTICHE PARTICOLARI**

Applicabile con freno elettromagnetico

insensibilità assoluta alle correnti di trazione

NB. Le caratteristiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso.

property of MTM Srl 2018, all rights reserved. The copying, reproduction and use of this work in any form whatsoever is forbidden without the written authorization of MTM srl .

MTM srl

Via Pietro Micca 36/1

13043 Cigliano ( VC )

Tel 0161 423514

Fax 0161 431319

[Commerciale@mtm-group.it](mailto:Commerciale@mtm-group.it)

Per ragguagli tecnici: Rodolfo Mustica 3939716560 [tecnico@mtm-group.it](mailto:tecnico@mtm-group.it)

[www.mtm-group.it](http://www.mtm-group.it)

[www.aspiratorieolici.it](http://www.aspiratorieolici.it)